



BTI
DoTec schroeven

**WERKPLAATS
TECHNIEK**



Speciale puntgeometrie

Een verbeterde geometrie van de punt met de schroefdraad tot het einde uitgerold en een steile afschuiningshoek van de DoTec schroeven van Werkplaatstechniek zorgen ervoor dat de schroeven snel bijten/aanpakt met zeer weinig inspanning. Daarnaast stelt het de gebruiker in staat om met één hand te werken.

De tegenoverliggende spaanbreker vermindert de neiging tot splijten in hout en op hout gebaseerde materialen en maakt smalle rand- en hartafstanden mogelijk.

Punt geometrie

Schroefdraad met steile snijhoek en tot op de punt uitgerold.
Zeer snelle aanbrenging van de schroeven.
Weinig inspanning bij indraaien vereist.
Geen oppervlaktebeschadiging door tuimelende en slijpbewegingen.

Contra-lineaire spaanbreker

Vermindert de neiging van het hout om te splijten .
Maakt korte rand- en hartafstanden mogelijk .
Tijdrovend voorboren is niet nodig (afhankelijk van het materiaal) .
Geen uitfrezen bij het verwerken van deuvelds.



Geoptimaliseerde schroefdraad

Een geoptimaliseerde schroefdraad met steile schroefdraadflanken, in combinatie met de hoogwaardige glijcoating, reduceert koppel en indraaitijd.

Geoptimaliseerde schroefdraad

Schroefdraad met steile schroefdraadflanken voor een goede houvast.

Verhoogde uittrekwaarden door diepe schroefdraad.

Lagere inschroefkrachten / koppel, waardoor schroefbreuk wordt voorkomen en gereedschap wordt beschermd.

Voor gebruik in hout en pluggen.

Hoogwaardige glijcoating

Vermindert wrijving.

Reduceert het indraaimoment.



Freesribben bij de draaduitloop

Freesribben boven de schroefdraad van de DoTec schroeven van Werkplaatstechniek verbreedt de inschroefruimte en vermindert het koppel en voorkomt schroefbreuk.

Freesribben bij de draaduitloop

Vergroot het schroefkanaal voor de as.

Wrijving van de as in het schroefkanaal wordt verminderd.

Gereedschap wordt gespaard.

Scheuren in hout en op hout gebaseerde materialen worden vermeden.

Vermindering van het koppel.



Tweestapsovergang van schacht naar kop

De tweestapsovergang minimaliseert de impactimpuls wanneer de kop het oppervlak raakt.

Overgang in twee stappen

De impactpuls wordt geminimaliseerd.

Vermindert het risico dat de kop wordt afgescheurd.



Sikkelvormige freeszakken / rolzakken

Aan de onderzijde van de kop van de DoTec schroeven van Werkplaatstechniek bevinden zich freeszakken / freesribben die helpen om de kop zuiver en zonder spaanafbraak te verzinken. De schroeven zijn ook geschikt voor scharnier omdat de ribben verzonken in de kop zitten.



Sikkelvormige freeszakken / freesribben

Zuiver zinken in hout en op hout gebaseerde materialen.

Perfekte oppervlaktafwerking.

Uitstekend geschikt voor montage van fittingen.

Schroefkop past goed.

Nauwelijks afwrijven van coatings.

Gecoördineerd aandrijfconcept

Werkplaatstechniek zorgt ervoor dat u een optimaal resultaat kunt bereiken door gebruik van deze schroeven. De houtschroef is ook verbeterd in de aandrijving: lagere fabricagetoleranties garanderen een hoge mate van te strak aandraaien en een krachtbare energie-input van de machine via het bit in de schroef. Met het doordachte BTI-aandrijfconcept kan de gebruiker, afhankelijk van het vak, zijn meest gebruikte schroefdiameters met slechts één bitgrootte bewerken.

Gecoördineerd aandrijfconcept

Speciaal op elkaar afgestemde fabricagetoleranties.

Optimale krachtoverbrenging van DoTec in combinatie met het Pako bit.

Hoge beveiliging tegen snelheidsoverschrijding.

Niet-positieve energie-input van de machine via het bit in de schroef.

Exacte pasvorm van het bit.

Verminderd tuimelgedrag.

Minimale slijtage.

Voor de handel geoptimaliseerd aandrijfconcept

Schroefdiameter volgens handel.

Sneller werken door minder bitwissels.





DoTec schroeven



Diameter	Lengte in mm	
Ø 3.0	16, 20, 25, 30, 35, 40	TX10
Ø 3.5	16, 20, 25, 30, 35, 40, 50	TX 20
Ø 4.0	20, 25, 30, 35, 40, 45, 50, 60, 70	TX 20
Ø 4.5	40, 50, 60, 70, 80	TX 20
Ø 5.0	50, 70, 80, 90, 100	TX 20

Meer informatie of bestellen?



0521-515750



info@werkplaatstechniek.nl



www.werkplaatstechniek.nl

